

Поддержка рядом

Отправьте в чат фото шильдика, экрана станции, зарядного порта автомобиля и электроцита. Мы поможем быстрее, если сразу видим подключение.



MAX



Telegram

+7 (804) 700-12-44

Федеральный номер ELECTROSOK

Инструкция для серии Ультра W

УЛЬТРА

Автоматическая балансировка мощности

Руководство по монтажу и эксплуатации

7 KBT

11 KBT

22 KBT

TYPE 2 / GB/T

TYPE B

IP65

БАЛАНСИРОВКА

SMART LIFE



Гарантия 18 месяцев

Русская версия

01 Прочитайте сначала

БЫСТРЫЙ ЗАПУСК НЕ ОТМЕНЯЕТ ЗАЩИТУ

Аварийная кнопка предназначена для срочного прерывания опасной ситуации. Для обычной остановки завершайте зарядку картой или автомобилем.

- Монтаж и вскрытие корпуса выполняет квалифицированный электрик при полностью снятом напряжении.
- Станция должна питаться по отдельной линии с защитой проводника РЕ.
- Не используйте переходники, удлинители и повреждённые коннекторы.
- Не мойте станцию струёй высокого давления и не касайтесь контактов.
- После изменения настроек сохраните параметры и перезапустите питание станции.

02 Первая зарядка

- 1 Убедитесь, что аварийная кнопка отпущена, а индикатор станции зелёный.
- 2 Вставьте коннектор в автомобиль до фиксации.
- 3 Заводской режим - КАРТА. Приложите одну из комплектных RFID-карт.
- 4 Убедитесь, что экран показывает зарядку, а индикатор стал синим.
- 5 Для остановки приложите ту же карту, дождитесь разблокировки и уберите коннектор в держатель.

НОРМАЛЬНЫЙ ПЕРВЫЙ ЦИКЛ

Сначала выполните короткую проверочную зарядку под наблюдением. Красный индикатор, запах, нагрев или шум - повод немедленно остановить работу.

03 Комплект серии Ультра



- 1 Станция, кабели, 3 RFID-карты и руководство.
- 2 Держатель коннектора / крючок и полный крепёж.
- 3 Автомат: 32 А 1Р, 16 А 3Р или 32 А 3Р.
- 4 7 кВт: 1 датчик тока и однофазный DIN-счётчик.
- 5 11/22 кВт: 3 датчика и трёхфазный DIN-счётчик.

ЧТО ДЕЛАЕТ КОМПЛЕКТ

Разъёмные трансформаторы тока устанавливаются на фазные проводники без разрыва силовой линии. DIN-счётчик получает измерения и передаёт их станции по RS-485. Точный состав сверяйте с комплектацией вашей модели.

04 Как читать модель

TA-AC-E07-W

пример: Type 2 / 7 кВт / серия Ультра

Код	Значение
E	Разъём Type 2
G	Разъём GB/T
07	7 кВт, 32 А, одна фаза
11	11 кВт, 16 А на фазу
22	22 кВт, 32 А на фазу
W	Серия Ультра с балансировкой

Фактическая модель, серийный номер и дата изготовления указаны на шильдике станции и на коробке.

05 Технические данные

Параметр	7 кВт	11 кВт	22 кВт
Сеть	230 В	400 В	400 В
Макс. ток	32 А	16 А/фаза	32 А/фаза
Настройка тока	9–32 А	9–16 А	9–32 А
Фазы	1 + N + PE	3 + N + PE	3 + N + PE
Разъём	Типе 2 / GB/T	Типе 2 / GB/T	Типе 2 / GB/T
Дифф. защита	Типе В	Типе В	Типе В
Корпус	IP65	IP65	IP65

ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ

Размер корпуса: 225 × 325 × 100 мм. Температура эксплуатации: от –30 до +55 °С. Влажность: 5–95 % без конденсации. Кабель зарядки: 5 м. Входной кабель: около 1 м. Wi-Fi 2,4 ГГц, экран, Smart Life, RFID и автоматическая балансировка.

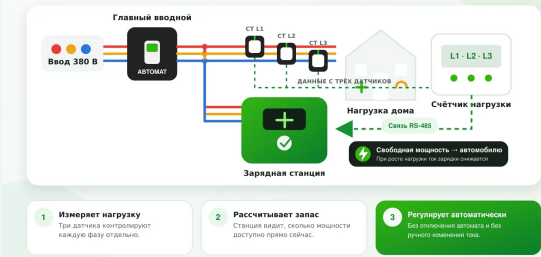
06 Как работает балансировка

ЗАДАЧА СИСТЕМЫ

Дом получает приоритет, а автомобиль - весь свободный ток в пределах настроек станции и электросети.

Трёхфазная балансировка мощности

Станция заряжает автомобиль максимально быстро — без перегрузки электросети дома



МОЩНОСТИ ХВАТАЕТ

Станция заряжает с заданным током. При росте нагрузки плавно снижает его: например, 16 → 12 → 10 А.

ЗАПАС МЕНЬШЕ 9 А

Сессия ставится на паузу. Когда сеть освобождается, зарядка продолжается автоматически.

ГРАНИЦЫ ФУНКЦИИ

Ультра регулирует только собственный ток. Она не переносит нагрузки между фазами, не стабилизирует напряжение и не заменяет автомат, защиту от утечки и РЕ.

07 Правила владельца

- Не допускайте детей к станции, кабелю и RFID-картам без взрослых.
- Перед каждой зарядкой осматривайте коннектор, контакты и оболочку кабеля.
- Не выдёргивайте коннектор под нагрузкой. Сначала остановите сессию.
- Не оставляйте кабель на проезде, в луже или под натяжением.
- Не закрывайте вентиляционные зазоры и не вскрывайте корпус под напряжением.
- После аварийного нажатия кнопки устраните причину, отпустите кнопку и только затем перезапускайте станцию.

КОГДА НУЖЕН СЕРВИС

Красный индикатор повторяется, корпус или кабель заметно греется, появился запах, треск, влага внутри или повреждение контактов.

08 Требования к электрику

ПОДКЛЮЧЕНИЕ В ОТДЕЛЬНУЮ ЛИНИЮ

Монтаж выполняет квалифицированный специалист с учётом ПУЭ, проекта объекта и данных шильдика.

- Выделенная медная линия без розеток и посторонних нагрузок.
- Автомат из комплекта: 32 А 1Р / 16 А 3Р / 32 А 3Р по мощности станции.
- В станции встроена дифференциальная защита Type B. Состав внешней защиты определяет электрик по проекту объекта; отдельное УЗО в комплект поставки не входит.
- Обязательный рабочий РЕ. Перемычка N-РЕ внутри станции запрещена.
- Сечение выбирается расчётом по длине, способу прокладки, температуре и падению напряжения.

ОРИЕНТИР ПО КАБЕЛЮ

Обычно: 7 кВт — Cu 3 × 6 мм²; 11 кВт — Cu 5 × 4 мм²; 22 кВт — Cu 5 × 6 мм². Окончательный выбор делает электрик по проекту.

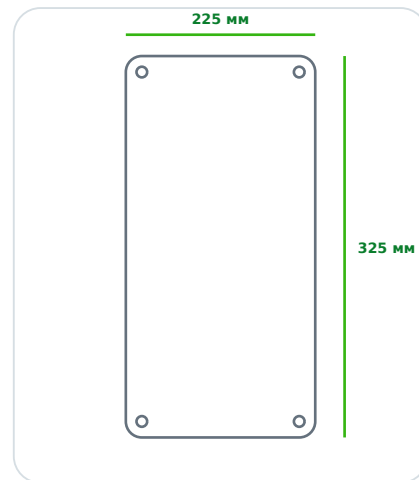
09 Выбор места

- Вертикальная прочная стена или опора; рекомендуемая высота корпуса 1,2-1,5 м.
- Без прямого стока воды, снега с кровли, постоянного солнца и зон затопления.
- Достаточно места для открытия корпуса, обслуживания и свободной укладки кабеля.
- Коннектор достаёт до порта автомобиля без натяжения и пересечения проезда.
- Wi-Fi 2,4 ГГц устойчив в точке установки, если используется приложение.

ДЕРЖАТЕЛЬ И КРЮЧОК

Держатель коннектора крепится отдельно от станции к стене или опоре. Он одновременно служит крючком для кабеля. Используйте крепёж из комплекта и выбирайте основание по материалу стены.

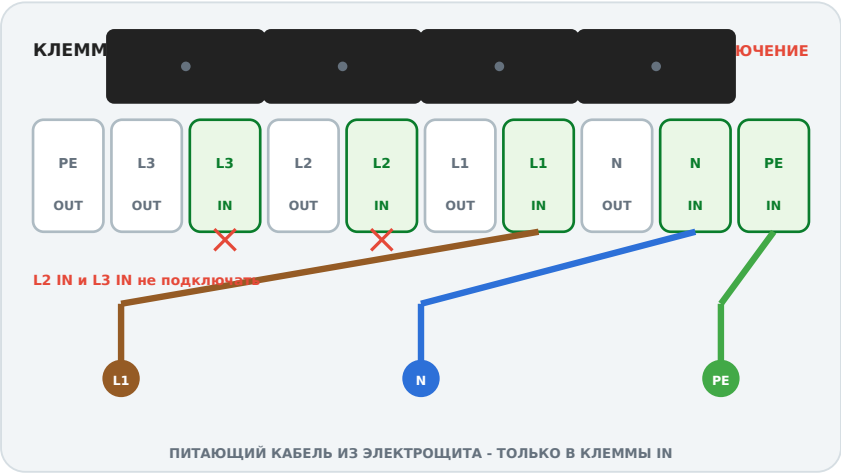
10 Станция и держатель



- 1 Разметьте отверстия по задней панели корпуса.
- 2 Просверлите основание и установите крепёж.
- 3 Закрепите станцию строго вертикально, без перекоса.
- 4 Отдельно закрепите держатель на удобной высоте.
- 5 После электромонтажа проверьте вводы и уплотнение крышки.

11 Внутри станции: 7 кВт

230 В, одна фаза, до 32 А

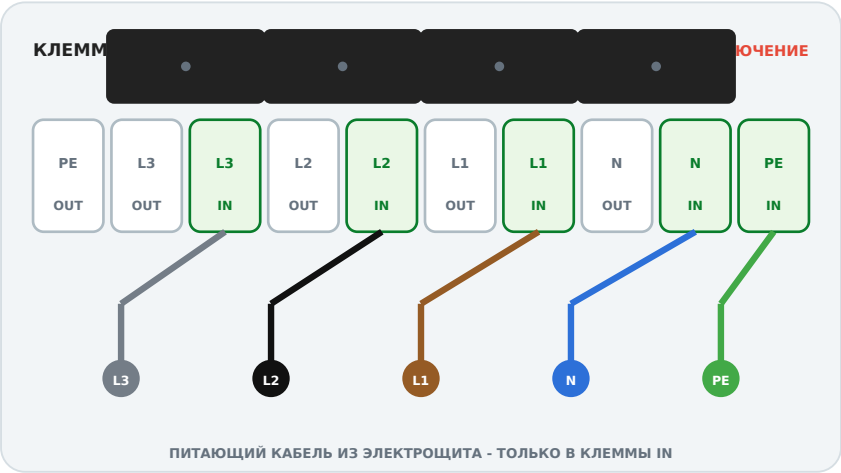


Параметр	Подключение
Питание	L1 IN, N IN, PE IN
Автомат в комплекте	32 А, 1P
Дифф. защита	Типе В встроена
Кабель Си	обычно 3 × 6 мм²

Клеммы OUT и внутренние заводские провода не переставлять. Состав внешней защиты и окончательное сечение линии определяет электрик.

12 Внутри: 11 и 22 кВт

400 В, три фазы, обязательны N и PE



Параметр	11 кВт	22 кВт
Автомат	16 А, 3P	32 А, 3P
Защита	Типе В встроена	Типе В встроена
Кабель Си	обычно 5 × 4	обычно 5 × 6

Подключать к L1 IN, L2 IN, L3 IN, N IN и PE IN. Последовательность фаз должна совпадать с фазами счётчика балансировки.

13 Контрольный лист электрика

- ☐ Модель, мощность и схема сети совпадают с шильдиком.
- ☐ Выделенная линия, автомат и сечение кабеля рассчитаны.
- ☐ РЕ непрерывен; N и РЕ не объединены в станции.
- ☐ Линия станции не входит в нагрузку, охваченную СТ.
- ☐ P1→P2 направлено к бытовым потребителям.
- ☐ Фазы СТ, счётчика и станции соответствуют друг другу.
- ☐ RS-485 подключён без перестановки A и B.
- ☐ Порог балансировки задан и проверен под нагрузкой.

Электрик _____

Дата _____ Подпись _____

14 Первое включение

- 1 Не подключая автомобиль, включите защитные аппараты выделенной линии.
- 2 Убедитесь, что аварийная кнопка отпущена.
- 3 Дождитесь загрузки экрана и зелёного состояния ожидания.
- 4 Сверьте дату и время. Проверьте номинальный ток и порог балансировки.
- 5 Выполните короткую зарядку по карте и корректно остановите её.
- 6 Включите мощную бытовую нагрузку и проверьте изменение тока станции.

ПАРОЛЬ АДМИНИСТРАТОРА

888888

Не рекомендуем менять пароль через приложение. Если требуется новый пароль, изменяйте его в меню самой станции и обязательно сохраните.

15 Режимы зарядки

ЗАВОДСКАЯ НАСТРОЙКА: КАРТА

КАРТА

Вставьте коннектор и приложите RFID-карту. Для остановки приложите ту же карту.

БЫСТРЫЙ ЗАПУСК

Зарядка начинается автоматически после подключения автомобиля.

РЕЗЕРВИРОВАНИЕ

Станция запускает и останавливает зарядку по заданному расписанию.

БЫСТРЫЙ ЗАПУСК И АВАРИЙНАЯ КНОПКА

В быстром режиме зарядка начинается сразу после подключения. При необходимости срочно прервать её нажмите аварийную кнопку; для обычного завершения сначала остановите зарядку автомобилем.

16 Ежедневная зарядка и ток

ПРЕДЕЛЫ ТОКА

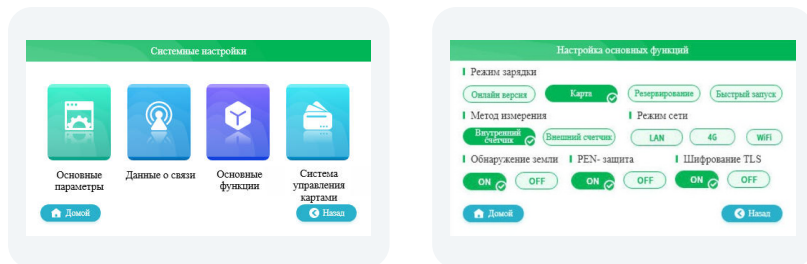
7 и 22 кВт: до 32 А. 11 кВт: до 16 А на фазу. Настройка выполняется с шагом 1 А.

- 1 Осмотрите кабель и сухость контактов.
- 2 Подключите автомобиль до фиксации коннектора.
- 3 Запустите выбранным способом: карта, быстрый запуск или расписание.
- 4 Убедитесь, что нет красной индикации и автомобиль принимает заряд.
- 5 Остановите сессию, разблокируйте порт и уберите кабель.

АВТОМОБИЛЬ РЕШАЕТ, СКОЛЬКО ВЗЯТЬ

Он может взять меньше заданного тока. Никогда не повышайте лимит выше возможностей линии, автомата и модели станции.

17 Настройки на экране

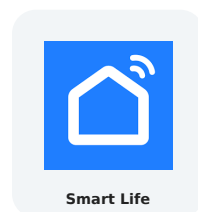


- 1 На главном экране нажмите шестерёнку справа сверху.
- 2 Введите пароль администратора 888888.
- 3 «Основные параметры» - время и номинальный ток.
- 4 «Основные функции» - карта, резервирование или быстрый запуск.
- 5 Не выбирайте «Онлайн версия» - для владельца этот режим не используется.
- 6 Вернитесь назад, перезапустите станцию и проверьте зарядку.

ПАРОЛЬ 888888

Не рекомендуем менять пароль через Smart Life. Если смена действительно нужна, используйте меню самой станции и сохраните новый пароль отдельно.

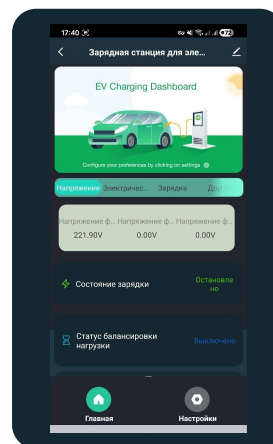
18 Smart Life: установка и вход



ANDROID



IPHONE



- 1 Установите Smart Life и зарегистрируйтесь.
- 2 Подключитесь к Wi-Fi 2,4 ГГц и включите Bluetooth.
- 3 Перезапустите станцию: добавление доступно около минуты.
- 4 Нажмите «Добавить устройство» и выберите станцию.
- 5 Откройте добавленную станцию и нажмите «Настройки».
- 6 Введите пароль 888888 для доступа к параметрам.

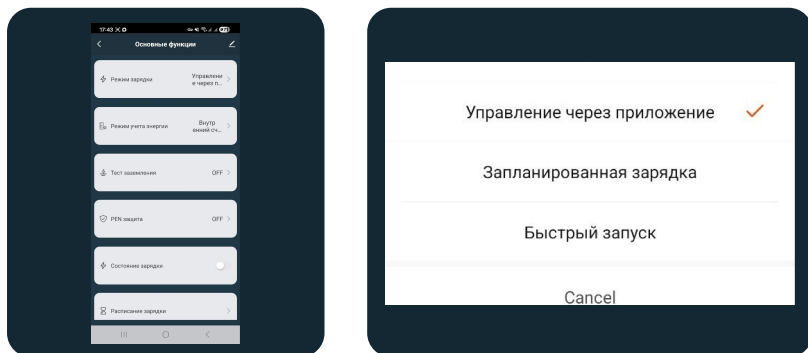
ВАЖНО

После изменения параметров сохраните их и перезапустите станцию. Если домашнего Wi-Fi нет, можно временно использовать точку доступа второго телефона.

19 Как переключить режим

ПО УМОЛЧАНИЮ - ЗАРЯДКА ПО КАРТЕ

Вставьте коннектор и приложите RFID-карту. Для остановки приложите ту же карту.

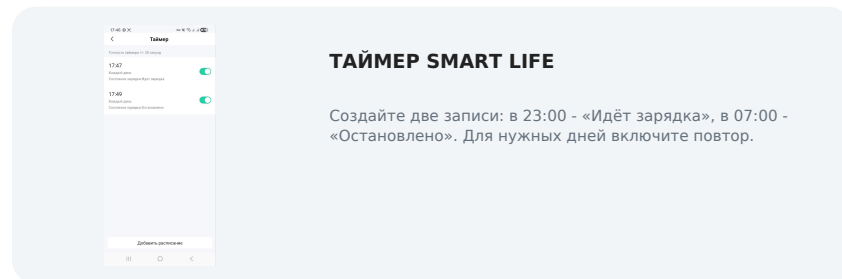


- 1 Откройте станцию и нажмите «Настройки» внизу справа.
- 2 Введите 888888 и откройте «Основные функции».
- 3 Нажмите «Режим зарядки».
- 4 Выберите управление через приложение, запланированную зарядку или быстрый запуск.
- 5 Сохраните настройку и перезапустите питание станции.
- 6 Выполните короткую проверочную зарядку.

КАК ВЕРНУТЬ РЕЖИМ КАРТЫ

Основные параметры > Авторизация зарядной карты > ВКЛ. Затем выберите управление через приложение, сохраните и перезапустите станцию. Номинальный ток изменяется в «Основных параметрах».

20 Расписание: два способа



ВНУТРЕННЕЕ РАСПИСАНИЕ СТАНЦИИ

Установка расписания зарядки

Не устанавливайте расписание через 00 часов 00 минут, а создайте 2 записи. Например вот так: с 23:00 до 23:59 и с 00:01 до 07:00

1	:	—	:
2	:	—	:
3	:	—	:
4	:	—	:

OK Назад

Для 23:00-07:00: 23:00-23:59 и 00:01-07:00

ВАЖНО

Перед проверкой сверьте время станции. Расписание, проходящее через 00:00, одной записью не задавайте. Нажмите ОК, вернитесь назад и перезапустите станцию.

21 Как система выбирает ток

СЦЕНАРИЙ 1 · 220 В

Лимит 25 А. Дом потреблял 10 А - станции доступно 15 А. После включения бойлера дом потребляет 18 А, остаётся 7 А. Это ниже рабочего минимума 9 А: зарядка ждёт и сама возобновляется после отключения бойлера.

СЦЕНАРИЙ 2 · 380 В

Нагрузка дома: L1 = 20 А, L2 = 8 А, L3 = 6 А при лимите 25 А. Для трёхфазного автомобиля ток ограничит самая загруженная L1. Однофазный автомобиль на L2 может получить до своего лимита 16 А.

АВТОМОБИЛЬ ТОЖЕ ОГРАНИЧИВАЕТ МОЩНОСТЬ

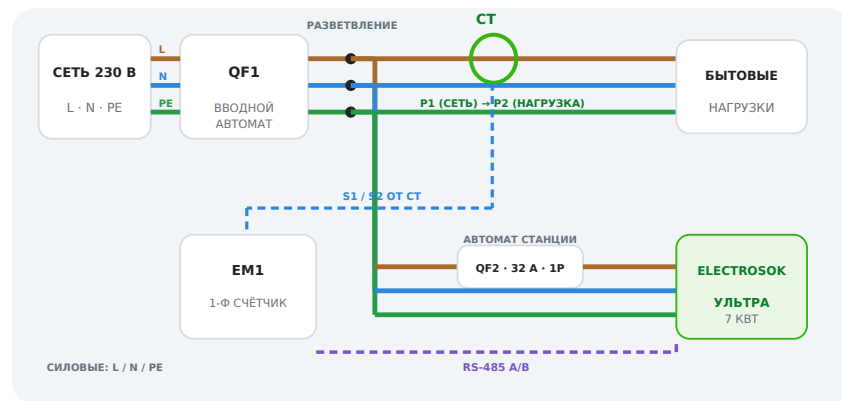
Трёхфазное авто принимает одинаковый ток по L1/L2/L3. Однофазное использует только выбранную фазу. Поэтому одна станция может заряжать разные автомобили с разной мощностью.

ВАЖНО

Балансировка не исправляет перекося фаз, просадку напряжения или неисправную нейтраль. Эти причины диагностирует электрик.

22 Схема для 7 кВт

1 фаза · 1 СТ · однофазный DIN-счётчик



- 1 После QF1 разделите питание на бытовую ветвь и отдельную линию станции через QF2.
- 2 Установите СТ только на фазу L бытовой ветви: P1 к сети, P2 к нагрузке.
- 3 Линии L, N и PE зарядной станции должны проходить мимо СТ.
- 4 Подключите СТ и питание EM1 по маркировке, затем RS-485 A/B к станции.
- 5 Задайте порог и проверьте регулирование под нагрузкой.

КРИТИЧНО

СТ не должен охватывать общий ввод до разветвления или линию станции. Он измеряет только фазу L бытовых нагрузок.

23 Схема для трёх фаз

3 СТ · трёхфазный DIN-счётчик

Подключение трёхфазной балансировки

Краткая монтажная схема · 3Ф + N + PE · три СТ · обмен со станцией по RS-485

1 Линию EVSE не проводить через ТА1-ТА3

Клеммы EM1

CT 1-2 · 3-4 · 5-6
0-7-N · 8/9/10-11, 2, 3
485: 17-A · 18-A

Трансформаторы тока

1-2 · N · 3-4 · 5-6 · L3

Измерение напряжения

7 · N · 8 · L3 · 9 · L2 · 10 · L3

Связь со станцией

17 · B · 18 · A · витая пара

P1 → к источнику, P2 → к нагрузке. Цифры условные. Перед включением сверить маркировку конкретной реализации EM1.
Монтаж и подбор параметров алгоритма выполняется инженерным персоналом по проекту и паспорту станции.

Цепь	Клеммы счётчика
СТ L1	S1 → 1, S2 → 2
СТ L2	S1 → 3, S2 → 4
СТ L3	S1 → 5, S2 → 6
Напряжение	L1 → 28, L2 → 26, L3 → 24, N → 7
RS-485	B → 17, A → 18

ФАЗЫ ДОЛЖНЫ СОВПАДАТЬ

СТ L1 измеряет ту же фазу, что приходит на L1 счётчика; аналогично L2 и L3. Не меняйте A и B RS-485 местами.

24 Настройка и контрольный тест



ПАРАМЕТР +5 A

В поле «Ток балансировки нагрузки» завод рекомендует указать номинал главного вводного автомата + 5 А. Пример: 32 А → 37 А. Это настройка алгоритма, а не разрешение превышать номиналы линии.

ГДЕ НАСТРОИТЬ

Экран станции → шестерёнка → пароль 888888 → «Основные параметры» → ток балансировки.

- 1

Обесточьте щит. Проверьте P1→P2, соответствие фаз и то, что линия станции проходит мимо СТ.
- 2

Проверьте питание счётчика и RS-485: В → 17, А → 18.
- 3

Сохраните параметр балансировки и перезапустите станцию.
- 4

Запустите зарядку при небольшой нагрузке дома и зафиксируйте ток.
- 5

Поочерёдно включите мощные нагрузки на контролируемых фазах.
- 6

Ток должен снизиться; при запасе ниже 9 А - пауза; после разгрузки - автовозобновление.

ЕСЛИ РЕАКЦИИ НЕТ

Проверьте RS-485, питание счётчика, направление СТ, соответствие L1/L2/L3 и исключение линии станции из измерения. Проводку меняют только при снятом напряжении.

25 Гарантия 18 месяцев

СОХРАНЯЙТЕ ЧЕК И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

Гарантийный срок исчисляется с даты продажи, подтвержденной расчётным документом.

- Что покрывается: заводские дефекты материалов, сборки и электроники при правильном монтаже и эксплуатации.
- Что подготовить: чек, фото шильдика, описание проблемы, фото или видео экрана и индикации, акт монтажа или контрольный лист электрика.
- Что не относится: механические повреждения, затопление, нарушение монтажа, вскрытие, неверное питание и повреждение кабеля автомобилем.
- Права покупателя: гарантийные условия не ограничивают права потребителя, установленные законодательством РФ.

ЗАПОЛНЯТЬ РУКОВОДСТВО НЕ ТРЕБУЕТСЯ

Дата продажи подтверждается кассовым или товарным документом, данные станции — шильдиком.

26 Данные изделия и поддержка

ДАННЫЕ КОНКРЕТНОЙ СТАНЦИИ

Модель, серийный номер и дата изготовления напечатаны на шильдике и коробке. Для поддержки подготовьте: фото шильдика и экрана, модель автомобиля, фото зарядного порта, общий вид электрощита, счётчика балансировки и трансформаторов тока.

Изготовитель: ANHUI TARYTONGDA MECHANICAL & ELECTRICAL CO., LTD, No. 116 Shilian South Road, Hefei, Anhui, China.

Импортер: ООО «ТЕХЛАЙН», ИНН 9109034893, КПП 910901001. E-mail: electrosok@yandex.ru.

Заявитель по декларациям: ИП Бондарец Анатолий Михайлович, ОГРНИП 314245704900021.

+7 (804) 700-12-44

MAX — основной канал | Telegram — резервный



ЕАЭС N RU Д-СН.РА01.В.17702/25

ЕАЭС N RU Д-СН.РА01.В.17793/25

Страна происхождения: Китай